
"Herdenk 175 jaar spoorwegen"

In mei 2010 is het 175 jaar geleden dat de eerste trein op het Europese vasteland van Brussel naar Mechelen reed. "Ik zou niets liever doen dan dat te vieren, maar dan heeft ons spoorwegmuseum wel een opknapbeurt nodig", zegt Harry Weymeersch van De Mijlpaal.

Mechelen

Op 5 mei 1835 brachten drie locomotieven - De Pijl, De Stephenson en De Olifant - de rijtuigen met passagiers in vijftig minuten naar Mechelen. Over dik twee jaar is dat 175 jaar geleden, een historisch moment dat Mechelen niet mag laten passeren. Dat vindt althans gemeenteraadslid Fabienne Blavier (Open Vld). Ze vraagt de NMBS en de verschillende bevoegde overheden om een gepaste herdenking uit te werken. "Wij mogen terecht trots zijn op deze gebeurtenis. Dankzij deze trein groeiden wij uit tot het knooppunt van het Belgisch spoorwegnet en ook economisch werd onze stad er beter van", stelt Blavier.

Harry Weymeersch (65) kan dat alleen maar beamen. Hij zet zich al bijna twintig jaar in voor het spoorwegmuseum op de terreinen van de Centrale Werkplaats. "De ontwikkeling van de meubelindustrie bijvoorbeeld heeft alles te maken met het Arsenal. De stichters van veel fabrieken hebben hier gewerkt", vertelt hij. Voor een viering is Harry helemaal te vinden. Maar de onduidelijkheid over de toekomst van het museum knaagt aan hem, nu er plannen zijn voor de vernieuwing van de stationsomgeving. "Ik zou iets aan mijn hart krijgen als ik hier weg moet. Een verhuizing naar Technopolis zie ik niet zitten. Ik hoop dat wij mogen blijven. Voor de viering zou de NMBS ons museum wel wat moeten moderniseren, maar ik geloof nooit dat daar geld voor is", zegt Harry.

Hij wijst naar een maquette van Mechelen in 1935. "Ik moet ze beschermen met plastic, want het regent binnen. Lampen vervang ik met mijn eigen centen. Maar het museum is mijn leven. Ik ben hier bijna elke dag. Weet je dat wij hier dit jaar al 18.000 bezoekers hebben ontvangen?"

Fabienne Blavier wil De Mijlpaal alvast nauw betrekken bij een evenement. De NMBS zelf heeft nog geen concrete plannen. "Het Spoorwegmuseum zou ons kunnen helpen bij een historische evocatie, en de Erfgoedcel kan op zoek gaan naar historisch materiaal van de eerste treinrit", zegt ze. Harry wil graag helpen. "Ik heb zelf een verzameling van 150 oude treinlampen. In ons museum staan modellen uit de 19de eeuw waarvan Britten en Duitsers staan te kijken", besluit hij.

Sven VAN HAEZENDONCK

© Concentra

Bron: Gazet van Antwerpen, 21/10/2008